



2021 FIA Motorsport Games

Karting Slalom Cup

Sporting Regulations

v.22/06/2021

FIA MOTOR SPORT GAMES

RÈGLEMENT SPORTIF DE KARTING SLALOM

1. Obligations Générales

La FIA organise la Coupe de Karting Slalom dans le cadre des FIA Motorsport Games 2021, qui se dérouleront sur le circuit Paul Ricard du Castellet (FRA) du 29 au 31 octobre 2021. Le titre de la Coupe de Karting Slalom de la FIA sera décerné à la nation gagnante de la Compétition. Toutes les parties concernées (FIA, ASN, Organismes, Promoteurs, Concurrents et circuits) s'engagent à appliquer ainsi qu'à observer les règles régissant la Compétition.

Tous les Pilotes, Concurrents et Officiels participant à la compétition s'engagent, en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions des Lignes directrices de la FIA en matière de Karting, le Règlement particulier de la compétition concernée ainsi que le présent Règlement Sportif.

Seule la FIA est habilitée à accorder des dérogations au présent Règlement Sportif.

La Coupe se déroule sur une seule compétition.

Le nombre des engagés à la compétition sera limité à 50 nations (ASN).

La compétition sera composée de sept sessions de pilotage au maximum par pilote, en fonction du nombre de nations engagées.

2. Arbitrage

La composition du groupe d'arbitrage – trois personnes – sera communiquée lors de la compétition. Les noms de ces trois membres seront publiés sur le tableau d'affichage sur place.

Les décisions du groupe d'arbitrage seront définitives. Aucun recours ne sera possible.

3. Pilotes admis

Tous les pilotes participant doivent être âgés de 14 ans (ou atteindre l'âge de 14 ans au cours de l'année concernée) à 16 ans (ou être âgés de moins de 17 ans au 31 décembre 2021).

Les pilotes seront sélectionnés par leurs ASN respectives. Chaque équipe nationale doit se composer impérativement d'un pilote femme et d'un pilote homme, sans exception.

4. Equipement du pilote

Les candidats sont libres d'utiliser leur équipement personnel pour autant que les exigences minimales ci-dessous soient respectées :

* Une paire de gants couvrant totalement les mains.

* Les combinaisons en tissu doivent être homologuées au «Niveau 1» ou au «Niveau 2» par la CIK-FIA et porteront de façon visible le numéro d'homologation CIK-FIA. Elles doivent recouvrir tout le corps, jambes et bras compris.

*Casque

Pour les Pilotes de moins de 15 ans :

- Snell-FIA CM (Snell-FIA CMS2016 et Snell-FIA CMR2016),
- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 et Snell-FIA CMR2007),

FIA MOTOR SPORT GAMES

KARTING SLALOM SPORTING REGULATIONS

1. General Undertakings

The FIA is organising the Karting Slalom Cup as part of the 2021 FIA Motorsport Games, which will take place at the Paul Ricard Circuit in Le Castellet (FRA) from 29 October to 31 October 2021. The FIA Karting Slalom Cup title will be awarded to the winning nation of the Competition. All parties concerned (FIA, ASNs, Organisers, Promoters, Entrants and circuits) undertake to apply and observe the rules governing the Competition.

All Drivers, Entrants and Officials participating in the Competition undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions of the FIA Karting Guidelines, the Supplementary Regulations of the Competition concerned and these Sporting Regulations.

Only the FIA is entitled to grant waivers to these Sporting Regulations.

The Cup is run over one single competition.

The number of entries for the competition will be limited to 50 nations (ASNs).

The competition will comprise up to seven driving sessions per driver, depending on the number of entered Nations.

2. Arbitration

The arbitration panel will consist of three people, to be announced at the competition. The names of these three members will be published on the noticeboard onsite.

The decisions of the arbitration panel will be final. No further appeal will be possible.

3. Eligible Drivers

All competing Drivers must be aged between 14 years old (or will reach their 14th birthday during the year) and 16 years old (and will not reach their 17th birthday before 31 December 2021).

Drivers shall be selected by their respective ASNs. Each national team must contain exactly one female and one male driver, without exception.

4. Driver Equipment

Candidates are free to use their personal equipment as long as the minimal requirements below are respected:

** A pair of gloves covering the hands completely.*

** Fabric overalls must have a "Level 1" or "Level 2" homologation granted by the CIK-FIA bearing in a visible way the CIK-FIA homologation number. They must cover the whole body, legs and arms included.*

**Helmet*

For Drivers under 15 years old:

- Snell-FIA CM (Snell-FIA CMS2016 and Snell-FIA CMR2016),
- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 and Snell-FIA CMR2007),

Pour les Pilotes de plus de 15 ans :

- Snell Foundation K2010, K2015, SA2010, SAH2010 et SA2015,

- FIA 8859-2015, FIA 8860-2004, FIA 8860-2010, FIA 8860-2018 et FIA 8860-2018-ABP

- SFI Foundation Inc., Spéc. SFI 31.1A et 31.2A,

- Snell-FIA CM (Snell-FIA CMS2016 et Snell-FIA CMR2016),

- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 et Snell-FIA CMR2007).
Veuillez noter que les cheveux longs devront être attachés de manière à ne pas dépasser du casque.

* Une paire de chaussures, couvrant idéalement les chevilles.

5. Karts admis

La FIA fournira aux pilotes les karts pour la compétition. Il s'agira de karts électriques «RACE LINE LIGHT ELECTRIC» construits par Praga Karts. Les karts seront équipés de sièges et de pédales ajustables.

Chaque pilote aura la possibilité de tester le siège, conformément au programme.

Les karts pourront développer une puissance maximale de 14 kW. La puissance autorisée dans le cadre de la compétition sera définie sur place par la FIA, en fonction du tracé du circuit de slalom.

6. Déroulement de la compétition

Pour la compétition de Kart Slalom, deux parcours de slalom équivalents (parcours 1 et parcours 2) seront créés. Le tracé et l'itinéraire des parcours seront publiés sur le tableau d'affichage officiel sur place.

Tous les pilotes auront la possibilité d'effectuer une reconnaissance du parcours avant le début de la compétition, conformément au programme.

Chaque pilote participera à l'ensemble des sessions, en effectuant trois tours du parcours concerné. Le premier tour sera un tour d'essai. Les deuxième et troisième tours seront les tours de course chronométrés. Chacun des deux tours comptant pour la compétition sera enregistré et les éventuelles pénalités en temps seront ajoutées.

7. Format des Epreuves

7.1 Session 1 de la compétition

- Les deux pilotes de chaque nation seront séparés et placés de façon aléatoire dans le groupe 1 et dans le groupe 2.
- L'ordre de départ de chaque groupe sera défini de façon aléatoire.
- Tous les pilotes du groupe 1 prendront le départ sur le tracé 1 et tous les pilotes du groupe 2 prendront le départ sur le tracé 2.

7.2 Session 2 de la compétition

- L'ordre de départ de chaque groupe sera similaire à l'ordre défini pour la session 1.
- Tous les pilotes du groupe 1 prendront le départ sur le tracé 2 et tous les pilotes du groupe 2 prendront le départ sur le tracé 1.
- Chaque pilote effectuera trois tours du parcours concerné. Le premier tour sera le tour d'essai. Les deuxième et troisième tours seront

For Drivers over 15 years old:

- Snell Foundation K2010, K2015, SA2010, SAH 2010 and SA 2015,

- FIA 8859-2015, FIA 8860-2004, FIA 8860-2010, FIA 8860-2018 and FIA 8860-2018-ABP

- SFI Foundation Inc., Spec. SFI 31.1A and 31.2A,

- Snell-FIA CM (Snell-FIA CMS2016 and Snell-FIA CMR2016),

- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 and Snell-FIA CMR2007).
Please note long hair must be contained entirely in the helmet.

* A pair of shoes, ideally covering the ankles.

5. Eligible Karts

The FIA will provide drivers with the karts for the competition. The kart type will be an electrical "RACE LINE LIGHT ELECTRIC" manufactured by Praga Karts. The karts are equipped with adjustable seats and pedals.

Every driver will have the possibility of trying out the seat, according to the timetable.

The karts may have up to 14 kW of power. The power allowed at the competition will be defined onsite by the FIA, according to the layout of the slalom track.

6. Running of the competition

For the Karting Slalom competition, two equal slalom courses (course 1 and course 2) will be created.

The layout and the routing of the courses will be published on the official noticeboard onsite.

All drivers will have the possibility of a course recognition before the start of the competition, according to the timetable.

Each driver will drive at all sessions, completing three laps of the course concerned. The first lap is a test lap. Laps two and three are the timed competition runs. Each of the two competition runs will be recorded and possible time penalties will be added.

7. Event Format

7.1 Session 1 of the competition

- The two drivers of each nation will be separated into group 1 and group 2 randomly.
- The starting order of each group will be randomly established.
- All drivers of group 1 will start on course 1 and all drivers of group 2 will start on course 2.

7.2 Session 2 of the competition

- The starting order of each group will be similar to the order established for session 1.
- All drivers of group 1 will start on course 2 and all drivers of group 2 will start on course 1.
- Each driver will drive three laps of the course concerned. The first lap is the test lap. Laps two and three are the timed competition

les tours de course chronométrés. Chacun des deux tours comptant pour la compétition sera enregistré et les éventuelles pénalités en temps seront ajoutées.

À l'issue des sessions 1 et 2, un classement sera établi en fonction du temps (auquel seront ajoutées les éventuelles pénalités en temps) des quatre tours comptant pour la compétition du pilote 1 et du pilote 2 de chaque nation.

Les seize premières nations seront qualifiées pour la huitième de finale.

7.3 Session 3 (Huitième de Finale) de la compétition

• En fonction du classement à l'issue des sessions 1 et 2, une phase éliminatoire aura lieu comme suit :

- Nation en position 1 contre nation en position 16
- Nation en position 2 contre nation en position 15
- Nation en position 3 contre nation en position 14
- Nation en position 4 contre nation en position 13
- Nation en position 5 contre nation en position 12
- Nation en position 6 contre nation en position 11
- Nation en position 7 contre nation en position 10
- Nation en position 8 versus nation en position 9

Exemple (nation en position 1 contre nation en position 16) :

Manche 1 : Le pilote n° 1 de la nation en première position (A1) courra sur le parcours 1 et le pilote n° 1 de la nation en position 16 (P1) courra sur le parcours 2.

Manche 2 : Le pilote n° 2 de la nation en position 16 (P2) courra sur le parcours 1 et le pilote n° 2 de la nation en première position (A2) courra sur le parcours 2.

Manche 31 : Le pilote n° 1 de la nation en position 16 (P1) courra sur le parcours 1 et le pilote n° 1 de la nation en première position (A1) courra sur le parcours 2.

Manche 32 : Le pilote n° 2 de la nation en première position (A2) courra sur le parcours 1 et le pilote n° 2 de la nation en position 16 (P2) courra sur le parcours 2.

runs. Each of the two competition runs will be recorded and possible time penalties will be added.

After sessions 1 and 2, a classification will be established based on the time (plus any possible time penalties) of the four competition runs of driver 1 and driver 2 of each nation.

The first sixteen nations will qualify for the round of 16.

7.3 Session 3 (Round of 16) of the competition

• According to the classification after sessions 1 and 2, a knock-out stage will be carried out as follows:

- Nation in position 1 versus nation in position 16
- Nation in position 2 versus nation in position 15
- Nation in position 3 versus nation in position 14
- Nation in position 4 versus nation in position 13
- Nation in position 5 versus nation in position 12
- Nation in position 6 versus nation in position 11
- Nation in position 7 versus nation in position 10
- Nation in position 8 versus nation in position 9

Example (Nation in position 1 versus nation in position 16):

Heat 1: Driver no. 1 of the leading nation (A1) will drive on course 1 and driver no. 1 of the nation in position 16 (P1) will drive on course 2.

Heat 2: Driver no. 2 of the nation in position 16 (P2) will drive on course 1 and driver no. 2 of the leading nation (A2) will drive on course 2.

Heat 31: Driver no. 1 of the nation in position 16 (P1) will drive on course 1 and driver no. 1 of the leading nation (A1) will drive on course 2.

Heat 32: Driver no. 2 of the leading nation (A2) will drive on course 1 and driver no. 2 of the nation in position 16 (P2) will drive on course 2.

3. Session (Huitième de Finale – 16 pays) Parcours 1		
Manche	Position du pays à l'issue des sessions 1 et 2	Pilote
1	1	A1
2	16	P2
31	16	P1
32	1	A2

3. Session (Huitième de Finale – 16 pays) Parcours 2		
Manche	Position du pays à l'issue des sessions 1 et 2	Pilote

3. Session (Round of 16 - 16 countries) Course 1		
Heat	Country-Pos. after session 1 & 2	Driver
1	1	A1
2	16	P2
31	16	P1
32	1	A2

3. Session (Round of 16 - 16 countries) Course 2		
Heat	Country-Pos. after session 1 & 2	Driver

3. Session (Huitième de Finale – 16 pays) Parcours 2		
1	16	P1
2	1	A2
31	1	A1
32	16	P2

Les tours comptant pour la compétition de chacun des deux pilotes de la nation A (A1 et A2) et de la nation P (P1 et P2) seront enregistrés et les éventuelles pénalités en temps ajoutées. La nation dont les deux pilotes totaliseront le temps général le plus rapide sera désignée vainqueur et sera qualifiée pour la session suivante – quart de finale.

7.4 Session 4 (Quart de Finale) de la compétition

• En fonction du classement à l'issue de la session 3 (huitième de finale), une phase éliminatoire aura lieu comme suit :

- Nation en position 1 contre nation en position 8
- Nation en position 2 contre nation en position 7
- Nation en position 3 contre nation en position 6
- Nation en position 4 contre nation en position 5

Exemple (nation en position 1 contre nation en position 8) :

Manche 1 : Le pilote n° 1 de la nation en première position (F1) courra sur le parcours 1 et le pilote n° 1 de la nation en position 8 (R1) courra sur le parcours 2.

Manche 2 : Le pilote n° 2 de la nation en position 8 (R2) courra sur le parcours 1 et le pilote n° 2 de la nation en première position (F2) courra sur le parcours 2.

Manche 15 : Le pilote n° 1 de la nation en position 8 (R1) courra sur le parcours 1 et le pilote n° 1 de la nation en première position (F1) courra sur le parcours 2.

Manche 16 : Le pilote n° 2 de la nation en première position (F2) courra sur le parcours 1 et le pilote n° 2 de la nation en position 8 (R2) courra sur le parcours 2.

3. Session (Round of 16 - 16 countries) Course 2		
1	16	P1
2	1	A2
31	1	A1
32	16	P2

The competition runs of each of the two drivers of nation A (A1 and A2) and nation P (P1 and P2) will be recorded and possible time penalties will be added. The nation with the fastest overall time of their two drivers will be the winning nation and will be qualified for the next session – quarter-final.

7.4 Session 4 (Quarter-Final) of the competition

• According to the classification after session 3 (round of 16), a knock-out stage will be carried out as follows:

- Nation in position 1 versus nation in position 8
- Nation in position 2 versus nation in position 7
- Nation in position 3 versus nation in position 6
- Nation in position 4 versus nation in position 5

Example (Nation in position 1 versus nation in position 8):

Heat 1: Driver no. 1 of the leading nation (F1) will drive on course 1 and driver no. 1 of the nation in position 8 (R1) will drive on course 2.

Heat 2: Driver no. 2 of the nation in position 8 (R2) will drive on course 1 and driver no. 2 of the leading nation (F2) will drive on course 2.

Heat 15: Driver no. 1 of the nation in position 8 (R1) will drive on course 1 and driver no. 1 of the leading nation (F1) will drive on course 2.

Heat 16: Driver no. 2 of the leading nation (F2) will drive on course 1 and driver no. 2 of the nation in position 8 (R2) will drive on course 2.

4. Session (Quart de Finale – 8 pays) Parcours 1		
Manche	Position du pays à l'issue de la session 3	Pilote
1	1	A1
2	16	P2
31	16	P1
32	1	A2

4. Session (Quarter-Final - 8 countries) Course 1		
Heat	Country-Pos. after session 3	Driver
1	1	F1
2	8	R2
15	8	R1
16	1	F2

4. Session (Quart de Finale – 8 pays) Parcours 2		
Manche	Position du pays à l'issue de la session 3	Pilote
1	1	A1
2	16	P2
31	16	P1
32	1	A2

Les tours comptant pour la compétition de chacun des deux pilotes de la nation F (F1 et F2) et de la nation R (R1 et R2) seront enregistrés et les éventuelles pénalités en temps ajoutées. La nation dont les deux pilotes totaliseront le temps général le plus rapide sera désignée vainqueur et sera qualifiée pour la session suivante – demi-finale.

7.5 Session 5 (demi-finale) de la compétition

• En fonction du classement à l'issue de la session 4 (quart de finale), une phase éliminatoire aura lieu comme suit :

- Nation en position 1 contre nation en position 4
- Nation en position 2 contre nation en position 3

Exemple (nation en position 1 contre nation en position 4) :

Manche 1 : Le pilote n° 1 de la nation en première position (D1) courra sur le parcours 1 et le pilote n° 1 de la nation en position 8 (V1) courra sur le parcours 2.

Manche 2 : Le pilote n° 2 de la nation en position 8 (V2) pilotera sur le parcours 1 et le pilote n° 2 de la nation en première position (D2) courra sur le parcours 2.

Manche 7 : Le pilote n° 1 de la nation en position 8 (V1) courra sur le parcours 1 et le pilote n° 1 de la nation en première position (D1) courra sur le parcours 2.

Manche 8 : Le pilote n° 2 de la nation en première position (D2) courra sur le parcours 1 et le pilote n° 2 de la nation en position 8 (V2) courra sur le parcours 2.

5. Session (Demi-Finale – 4 pays) Parcours 1		
Manche	Position du pays à l'issue de la session 4	Pilote
1	1	D1
2	8	V2
:		
:		
7	8	V1
8	1	D2

4. Session (Quarter-Final - 8 countries) Course 2		
Heat	Country-Pos. after session 3	Driver
1	1	F1
2	8	R2
15	8	R1
16	1	F2

The competition runs of each of the two drivers of nation F (F1 and F2) and nation R (R1 and R2) will be recorded and possible time penalties will be added. The nation with the fastest overall time of their two drivers will be the winning nation and will be qualified for the next session – semi-final.

7.5 Session 5 (Semi-Final) of the competition

• According to the classification after session 4 (quarter-final), a knock-out stage will be carried out as follows:

- Nation in position 1 versus nation in position 4
- Nation in position 2 versus nation in position 3

Example (Nation in position 1 versus nation in position 4):

Heat 1: Driver no. 1 of the leading nation (D1) will drive on course 1 and driver no. 1 of the nation in position 8 (V1) will drive on course 2.

Heat 2: Driver no. 2 of the nation in position 8 (V2) will drive on course 1 and driver no. 2 of the leading nation (D2) will drive on course 2.

Heat 7: Driver no. 1 of the nation in position 8 (V1) will drive on course 1 and driver no. 1 of the leading nation (D1) will drive on course 2.

Heat 8: Driver no. 2 of the leading nation (D2) will drive on course 1 and driver no. 2 of the nation in position 8 (V2) will drive on course 2.

5. Session (Semi-Final - 4 countries) Course 1		
Heat	Country-Pos. after session 4	Driver
1	1	D1
2	8	V2
:		
:		
7	8	V1
8	1	D2

5. Session (Demi-Finale – 4 pays) Parcours 2		
Manche	Position du pays à l'issue de la session 4	Pilote
1	8	V1
2	1	D2
:		
:		
7	1	D1
8	8	V2

Les tours comptant pour la compétition de chacun des deux pilotes de la nation D (D1 et D2) et de la nation V (V1 et V2) seront enregistrés et les éventuelles pénalités en temps ajoutées. La nation dont les deux pilotes totaliseront le temps général le plus rapide sera désignée vainqueur et sera qualifiée pour la Finale. L'autre nation sera qualifiée pour la «petite finale».

7.6 Session 6 (petite finale) de la compétition

- En fonction du classement à l'issue de la session 5 (demi-finale), une phase éliminatoire aura lieu comme suit :
- Nation en position 3 contre nation en position 4

Exemple (nation en position 3 contre nation en position 4) :

Manche 1 : Le pilote n° 1 de la nation en position 3 (C1) courra sur le parcours 1 et le pilote n° 1 de la nation en position 4 (D1) courra sur le parcours 2.

Manche 2 : Le pilote n° 2 de la nation en position 4 (D2) courra sur le parcours 1 et le pilote n° 2 de la nation en position 3 (C2) courra sur le parcours 2.

Manche 3 : Le pilote n° 1 de la nation en position 4 (D1) courra sur le parcours 1 et le pilote n° 1 de la nation en position 3 (C1) courra sur le parcours 2.

Manche 4 : Le pilote n° 2 de la nation en position 3 (C2) courra sur le parcours 1 et le pilote n° 2 de la nation en position 4 (D2) courra sur le parcours 2.

6. Session (Petite Finale – 2 pays) Parcours 1		
Manche	Position du pays à l'issue de la session 5	Pilote
1	3	C1
2	4	D2
3	4	D1
4	3	C2

5. Session (Semi-Final - 4 countries) Course 2		
Heat	Country-Pos. after session 4	Driver
1	8	V1
2	1	D2
:		
:		
7	1	D1
8	8	V2

The competition runs of each of the two drivers of nation D (D1 and D2) and nation V (V1 and V2) will be recorded and possible time penalties will be added. The nation with the fastest overall time of their two drivers will be the winning nation and will be qualified for the Final. The other nation will be qualified for the "third place playoff".

7.6 Session 6 (Third Place Playoff) of the competition

- According to the classification after session 5 (semi-final), a knock-out stage will be carried out as follows:
- Nation in position 3 versus nation in position 4

Example (Nation in position 3 versus nation in position 4):

Heat 1: Driver no. 1 of the nation in position 3 (C1) will drive on course 1 and driver no. 1 of the nation in position 4 (D1) will drive on course 2.

Heat 2: Driver no. 2 of the nation in position 4 (D2) will drive on course 1 and driver no. 2 of the nation in position 3 (C2) will drive on course 2.

Heat 3: Driver no. 1 of the nation in position 4 (D1) will drive on course 1 and driver no. 1 of the nation in position 3 (C1) will drive on course 2.

Heat 4: Driver no. 2 of the nation in position 3 (C2) will drive on course 1 and driver no. 2 of the nation in position 4 (D2) will drive on course 2.

6. Session (Third Place Playoff - 2 countries) Course 1		
Heat	Country-Pos. after session 5	Driver
1	3	C1
2	4	D2
3	4	D1
4	3	C2

6. Session (Petite Finale – 2 pays) Parcours 2		
Parcours 2	Position du pays à l'issue de la session 5	Pilote
1	4	D1
2	3	C2
3	3	C1
4	4	D2

Les tours comptant pour la compétition de chacun des deux pilotes de la nation C (C1 et C2) et de la nation D (D1 et D2) seront enregistrés et les éventuelles pénalités en temps ajoutées. La nation dont les deux pilotes totaliseront le temps général le plus rapide sera désignée vainqueur de la «petite finale» et se classera troisième au classement général. La nation vaincue sera quatrième au classement général.

7.7 Session 7 (finale) de la compétition

- En fonction du classement à l'issue de la session 5 (demi-finale), une phase éliminatoire aura lieu comme suit :
- Nation en position 1 contre nation en position 2

Exemple (nation en position 1 contre nation en position 2) :

Manche 1 : Le pilote n° 1 de la nation en position 1 (A1) courra sur le parcours 1 et le pilote n° 1 de la nation en position 2 (B1) courra sur le parcours 2.

Manche 2 : Le pilote n° 2 de la nation en position 2 (B2) courra sur le parcours 1 et le pilote n° 2 de la nation en position 1 (A2) courra sur le parcours 2.

Manche 3 : Le pilote n° 1 de la nation en position 2 (B1) courra sur le parcours 1 et le pilote n° 1 de la nation en position 1 (A1) courra sur le parcours 2.

Manche 4 : Le pilote n° 2 de la nation en position 1 (A2) courra sur le parcours 1 et le pilote n° 2 de la nation en position 2 (B2) courra sur le parcours 2.

7. Session (Finale – 2 pays) Parcours 1		
Manche	Position du pays à l'issue de la session 5	Pilote
1	1	A1
2	2	B2
3	2	B1
4	1	A2

6. Session (Third Place Playoff - 2 countries) Course 2		
Heat	Country-Pos. after session 5	Driver
1	4	D1
2	3	C2
3	3	C1
4	4	D2

The competition runs of each of the two drivers of nation C (C1 and C2) and nation D (D1 and D2) will be recorded and possible time penalties will be added. The nation with the fastest overall time of their two drivers will be the winning nation of the "third place playoff" and in position 3 in the overall ranking. The unsuccessful nation will be in position 4 of the overall ranking.

7.7 Session 7 (Final) of the competition

- According to the classification after session 5 (semi-final) a knock-out stage will be carried out as follows:
- Nation in position 1 versus nation in position 2

Example (Nation in position 1 versus nation in position 2):

Heat 1: Driver no. 1 of the nation in position 1 (A1) will drive on course 1 and driver no. 1 of the nation in position 2 (B1) will drive on course 2.

Heat 2: Driver no. 2 of the nation in position 2 (B2) will drive on course 1 and driver no. 2 of the nation in position 1 (A2) will drive on course 2.

Heat 3: Driver no. 1 of the nation in position 2 (B1) will drive on course 1 and driver no. 1 of the nation in position 1 (A1) will drive on course 2.

Heat 4: Driver no. 2 of the nation in position 1 (A2) will drive on course 1 and driver no. 2 of the nation in position 2 (B2) will drive on course 2.

7. Session (Final - 2 countries) Course 1		
Heat	Country-Pos. after session 5	Driver
1	1	A1
2	2	B2
3	2	B1
4	1	A2

7. Session (Finale – 2 pays) Parcours 2		
Manche	Position du pays à l'issue de la session 5	Pilote
1	2	B1
2	1	A2
3	1	A1
4	2	B2

Les tours comptant pour la compétition de chacun des deux pilotes de la nation A (A1 et A2) et de la nation B (B1 et B2) seront enregistrés et les éventuelles pénalités en temps ajoutées. La nation dont les deux pilotes totaliseront le temps général le plus rapide sera désignée vainqueur de la finale et sera première au classement général. La nation vaincue sera deuxième au classement général.

8. FIA MOTOR SPORT GAMES

Lors de la Coupe de Karting Slalom des FIA Motor Sport Games (FIA Motor Sport Games : Karting Slalom Cup), une médaille d'Or, une médaille d'Argent et une médaille de Bronze seront décernées, comptant pour le classement général des FIA Motor Sport Games.

Le prix FIA Motor Sport Games sera remis à l'ASN remportant le classement général de toutes les disciplines des FIA Motor Sport Games. Pour chaque discipline représentée, une médaille d'Or, une d'Argent et une de Bronze pourront être décernées, comptant pour le classement général. L'ASN ayant obtenu le plus grand nombre de médailles d'Or sera déclarée gagnante. Si plusieurs ASN remportent le même nombre de médailles d'Or, l'ASN ayant obtenu le plus grand nombre de médailles d'Argent sera classée en tête. Si plusieurs ASN remportent le même nombre de médailles d'Or et d'Argent, l'ASN ayant obtenu le plus grand nombre de médailles de Bronze sera classée en tête. Si des ASN terminent l'épreuve avec exactement la même combinaison de médailles, elles seront classées ex æquo et devront partager leur prix.

La FIA rappelle que chaque participant est responsable de tout dommage causé aux véhicules qui lui ont été confiés, quelle que soit sa responsabilité, notamment dans les cas suivants : sortie de piste, passage sur des portions abrasives, collision avec des cônes, contact, collision, etc.

7. Session (Final - 2 countries) Course 2		
Heat	Country-Pos. after session 5	Driver
1	2	B1
2	1	A2
3	1	A1
4	2	B2

The competition runs of each of the two drivers of nation A (A1 and A2) and nation B (B1 and B2) will be recorded and possible time penalties will be added. The nation with the fastest overall time of their two drivers will be the winning nation of the "Final" and in position 1 in the overall ranking. The unsuccessful nation will be in position 2 of the overall ranking.

8. FIA MOTOR SPORT GAMES

The FIA MOTORSPORTS GAMES: Karting Slalom Cup will contribute one Gold, one Silver and one Bronze medal towards the overall FIA Motorsport Games medal table.

The award for the FIA Motorsport Games will be presented to the ASN who places first in the medal table across all disciplines of the FIA Motorsport Games. Each discipline taking part will be able to award one Gold, one Silver and one Bronze towards the overall table. The ASN with the most Gold medals will be the winner. Should multiple ASNs have the same amount of Gold medals, the ASN with more Silver medals will be classified ahead. Should multiple ASNs have the same amount of Gold and Silver medals, the ASN with more Bronze medals will be classified ahead. At this stage, if there are still ASNs tied on Medals, the number of 4th, 5th, 6th (and so on) positions in the Final Classifications of each category will be taken into account in order to determine the rankings of the medal tables. Following this, if ASNs can still not be divided by their results, they will be classified in equal position and any prize shall be shared.

The FIA reminds that each participant is liable for any damage caused to the vehicles that have been entrusted to him or her, regardless of the participant's responsibility, most notably in the following cases: going off track, driving over abrasive portions, hitting cones, contact, collision, etc.